

KASANOVA®
l'amante della casa

E-MOOTIKA

DISPLAY LED - PER FOLDING E CITY E-BIKE



Indicazione della batteria

Le quattro tacche LED indicano il livello di carica della batteria. Quando la batteria non ha carica, lampeggerà la spia di carica minima. Tuttavia, il controller non si spegnerà.

Accensione e spegnimento del fanale della bicicletta

Premete il pulsante per accendere o spegnere il fanale anteriore della bicicletta. Quando il fanale è acceso, anche la spia sul display rimane accesa. Quando il fanale anteriore è spento, la spia sul display rimarrà spenta. Accendere sempre il fanale in caso di buio o scarsa visibilità.

Livelli di pedalata assistita.

Ci sono quattro livelli di pedalata assistita. Premete il pulsante "MODE" mentre si pedala per selezionare il livello di assistenza desiderato. La potenza in uscita è minima selezionando il Livello 1. La potenza in uscita è massima selezionando il Livello 4.

Livello 1 di assistenza: nessuna spia di pedalata assistita è accesa.

Livello 2 di assistenza: si accende solo l'indicatore "LOW".

Livello 3 di assistenza: si accende solo l'indicatore "MED".

Livello 4 di assistenza: si accende solo l'indicatore "HIGH" è acceso.

AVVERTENZE - Se non appare il pulsante "LIGHT" sul display, premere il pulsante posizionato sul fanale per accenderlo o spegnerlo.

Display SW-LCD - MOUNTAIN BIKE



Riassunto delle funzioni e nome dei pulsanti

Pulsanti preimpostati e di default
Le impostazioni utente SW-LCD includono: diametro della ruota (da 45,2 cm a 71 cm), velocità massima, retroilluminazione dello schermo, scelta dell'unità di misura.

Immagini sul display:

Sul display vengono riportate la capacità della batteria, il rapporto di potenza del motore, la distanza percorsa, la potenza, la velocità di crociera PUSH e la visualizzazione del codice di errore del sistema di controllo elettronico.



Nome dei pulsanti

Il display SW-LCD è dotato di un'unità speciale composta di 30 pulsanti. Questo pulsante di comando può essere utilizzato sia con la mano destra, sia con la mano sinistra. Di seguito si riportano le figure indicanti i diversi pulsanti:

L'unità di controllo a 30 pulsanti è connessa alla parte inferiore del display SW-LCD tramite un cavo

in piombo.

Pulsante "MODE" , Il pulsante "UP" e il pulsante "DOWN" .

Installazione

Preparazione all'avvio del display

Assicurarsi che il connettore sia collegato correttamente al controller della bicicletta.

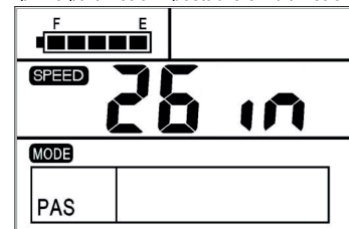
Avvio e inserimento delle impostazioni di base

Premere il pulsante MODE per 1,5 secondi per avviare il display.

Una volta acceso, premere contemporaneamente il pulsante UP e DOWN per 2,5 secondi. Il display LCD mostrerà il menu impostazioni. I parametri impostabili lampeggeranno. I parametri possono essere impostati in modo circolare.

Diametro della ruota

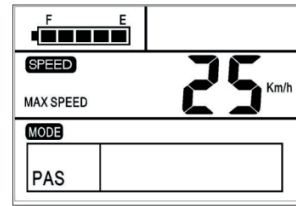
Il primo parametro impostabile è il diametro della ruota come mostra l'immagine seguente



Premete il pulsante UP o DOWN per scegliere il diametro della ruota più adatto (da 45,2 cm a 71 cm). Il parametro di default è 66,00 cm. Dopo aver confermato il diametro, premere MODE per salvare l'impostazione e successivamente passare al menu di velocità massima.

Velocità Massima

Il secondo parametro impostabile è Velocità Massima come mostra l'immagine seguente:



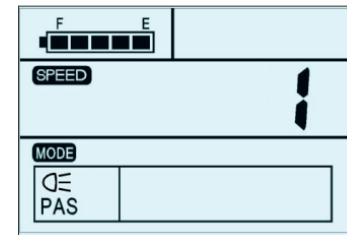
La velocità massima di pedalata assistita deve essere impostata attenendosi alle leggi stradali del paese ove la si utilizza.

La velocità assistita massima permessa in Italia per legge è 25 Km/h. Sebbene il display consenta di impostare la velocità massima della bicicletta in un range compreso tra 12-40Km/h, usando i pulsanti UP o DOWN e successivamente premendo MODE, l'assistenza della pedalata

assistita si interrompe quando il motore raggiunge i 25 km/h e/o quando il ciclista smette di pedalare e/o frena. Si ribadisce che la bicicletta elettrica è dotata di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW.

Retroilluminazione dello Schermo

Il terzo parametro impostabile è la retroilluminazione dello schermo come mostra l'immagine seguente

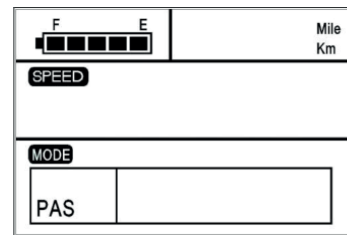


Premere il pulsante UP o DOWN per modificare la retroilluminazione dello schermo. Si possono scegliere 3 livelli di retroilluminazione. Il Livello 1 imposta la luminosità minima. Il Livello 3 indica la luminosità massima. La retroilluminazione dello schermo è preimpostata al Livello 1. Premere il pulsante MODE per confermare il livello di retroilluminazione dello schermo. Successivamente si passerà al menu scelta

dell'unità di misura.

Scelta dell'unità di misura (sistema metrico / sistema di unità britannico)

Il quarto parametro impostabile è la scelta dell'unità di misura da visualizzare sul display come mostra l'immagine seguente.



Premere il pulsante UP o DOWN per scegliere l'unità di misura. L'unità può essere espressa in MPH o in Km/h. L'unità di misura prescelta verrà visualizzata anche nell'unità di misura di velocità.

Uscire dal menu impostazioni

Nel menu impostazioni tenere premuto il pulsante MODE per 3 secondi per confermare le impostazioni inserite, salvare le impostazioni correnti e uscire.

Funzioni standard

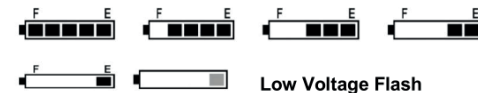
Accensione e spegnimento

Premere MODE, il display si avvia e si accende il controller. Tenere premuto a lungo il pulsante MODE per spegnere lo schermo.

Una volta spento OFF, il display e il controller non consumano più batteria.

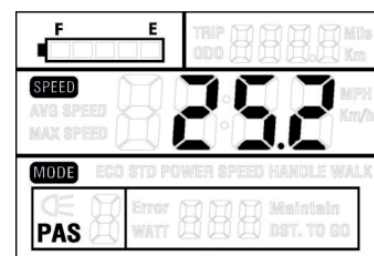
Visualizzazione del display della batteria

Quando la capacità della batteria è alta, tutte le cinque tacche sono visualizzate. Quando la batteria ha bassa tensione, l'ultima tacca lampeggerà indicando 1 Hz. Ciò significa che la batteria è in bassa tensione e deve essere ricaricata immediatamente.

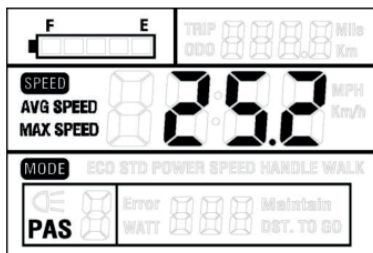


Visualizzazione della velocità (velocità attuale/velocità media/velocità massima)

Quando la bicicletta si avvia, il display mostrerà automaticamente la velocità attuale.



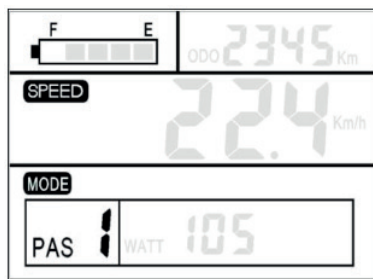
Premendo il pulsante UP il display mostrerà la velocità massima MAX durante la crociera. Premendo di nuovo il pulsante UP il display mostrerà la velocità massima MAX durante la crociera. Premendo di nuovo il pulsante up per visualizzare la velocità corrente.



L'interfaccia riportata mostra i cambiamenti di velocità.

Sistema di pedalata assistita o selezione della velocità di accelerazione

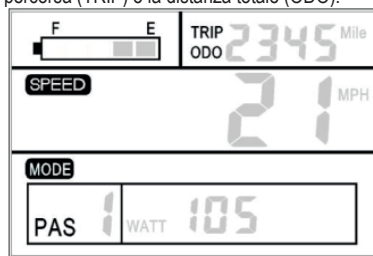
Premere UP o DOWN per cambiare la potenza in uscita del motore. La potenza varia dal Livello 1 al Livello 5. Il Livello 1 indica la potenza minima mentre il Livello 5 la potenza massima. La potenza in uscita è preimpostata sul Livello 1.



Il rapporto di potenza del motore è mostrato in figura.

Visualizzazione della velocità (distanza percorsa/ distanza totale)

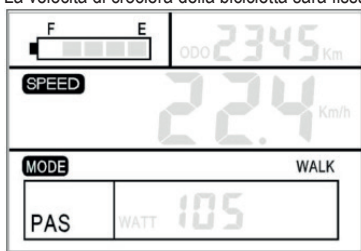
Premere MODE per passare dalla visualizzazione della distanza percorsa a quella della distanza totale. Questa funzione è utile per gli utenti che desiderano verificare la distanza percorsa (TRIP) e la distanza totale (ODO).



La figura mostra l'interfaccia grafica.

Cruise control push

Tenere premuto per un po' il pulsante DOWN per entrare nel sistema di pedalata assistita. La velocità di crociera della bicicletta sarà fissa a 6Km/h.

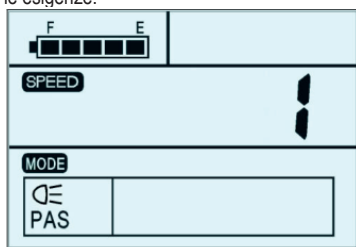


Menu del sistema di pedalata assistita

AVVERTENZE – è consigliato usare il cruise control con lo stato push e non con quello crociera

Accensione e spegnimento della retroilluminazione

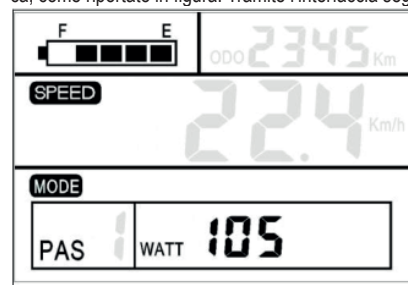
Premere contemporaneamente i pulsanti UP e MODE per 3 secondi per avviare la retroilluminazione del display SW-LCD in condizioni di penombra o di sera. Premere contemporaneamente i pulsanti UP e MODE per 3 secondi per spegnere la retroilluminazione del display SW-LCD. Quando la retroilluminazione è accesa ON, anche il fanale è acceso (se la bicicletta dispone di un fanale montato) e tale funzione può personalizzata secondo le esigenze.



Batteria visualizzata sul display

Sul display viene visualizzata in tempo reale il consumo energetico della bicicletta elettri-

ca, come riportato in figura. Tramite l'interfaccia seguente:



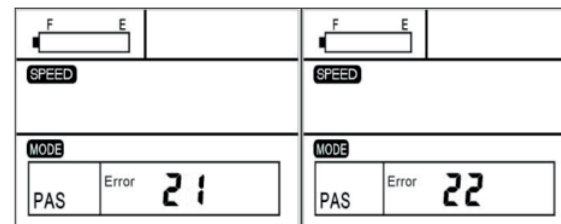
Visualizzazione dei codici di errore

In caso di problemi con il sistema di controllo elettronico, il

Display mostrerà automaticamente un codice di errore.

La tabella riporta la spiegazione dei vari codici di errore.

Codice di errore	Problema
21	Anomalie nella corrente
22	Problema di accelerazione
23	Problema di fase relativo al motore
24	Difetto del motore
25	Freno rotto
30	Errore di comunicazione



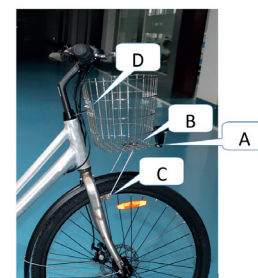
Visualizzazione dei codici di errore

Il display ritorna normale solo dopo la risoluzione del problema. La bicicletta non funzionerà fin quando il problema non sarà risolto.

Precauzioni per l'uso

Usare la bicicletta in maniera sicura. Non urtate o sbattere sul display. Tenete lontano la bicicletta da condizioni sfavorevoli, come acquazzoni, nevicata o esposizione diretta al sole. Evitare di usare la bicicletta in condizioni di basso voltaggio. Lo schermo si oscurerà se la temperatura raggiunge -10°C . Lo schermo ritornerà a funzionare normalmente una volta che la temperatura esterna si alzerà.

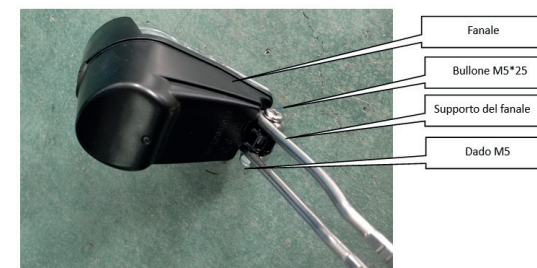
ISTRUZIONI DEL MONTAGGIO DEL CESTINO



Seguire attentamente le istruzioni di montaggio tramite le lettere A-B-C-D:

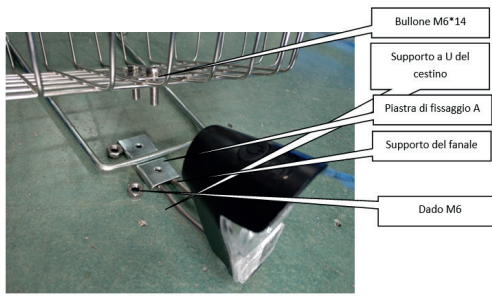
Posizione A:

Inserire il supporto del fanale nel foro di montaggio del fanale, inserire il bullone M5*25 chiudendolo con il dado M5, facendo riferimento all'immagine.

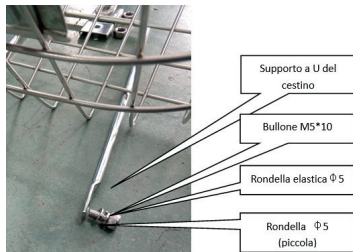


Posizione B:

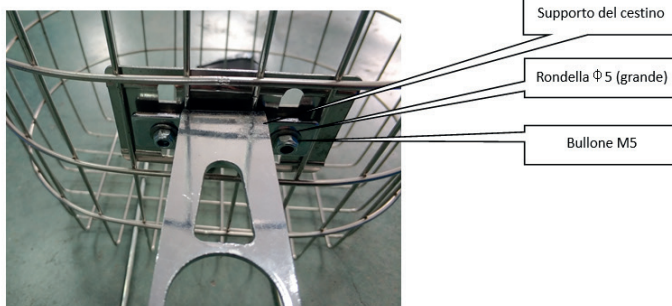
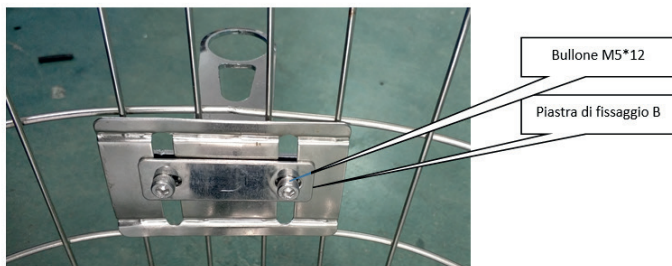
Inserire il supporto a U del cestino nella scanalatura della piastra di fissaggio A. Inserire i bulloni M6*14 nel foro di montaggio del cestino (posizione inferiore), la piastra di fissaggio A nel supporto del fanale. Chiudere usando il dado M6, senza stringere con troppa forza, facendo riferimento all'immagine.

**Posizione C:**

Inserire la rondella elastica $\phi 5$ e la rondella piana nel bullone M5*10. Unire in seguito il supporto a U alla forcella utilizzando il bullone. Non avvitare con troppa forza in questo momento.

**Posizione D:**

Inserire il bullone M5*12 nella piastra di fissaggio B, poi nel foro di montaggio del cestino (in posizione verticale) e dopo nel supporto del cestino sul manubrio. Successivamente inserire la guarnizione sul bullone avvitando con il dado M5. Regolare il cestino nella posizione desiderata, stringendo il dado. Infine, avvitare con forza il bullone come posizione C.

**LED DISPLAY – FOLDABLE AND CITY E-BIKE****Battery Indication**

The four LED will indicate the current voltage of battery. When battery is lack of voltage, the minimum power indicator will flash. But the controller will not power off.

Turn on/off e-bike's headlight

Press the button to turn on or off e-bike's headlight. When turn the headlight on, the indicator is on. When turn headlight off, the indicator is black.

Four levels of assistant power

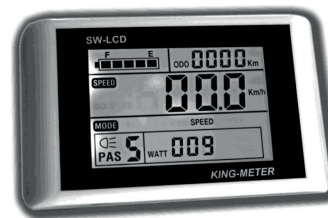
There are 4 levels of assistant power. When riding the e-bike, press "MODE" button: to select assistant power level. The output power is mixture in Level 1; the output power is maximal in Level 4.

Assistant power Level 1, none of assistant power indicator is on.

Assistant power Level 2, only assistant power indicator "LOW" is on.

Assistant power Level 3, only assistant power indicators "MED" is on. Assistant power Level 4, only assistant power indicators "HIGH" is on.

Note: if no "LIGHT" button on display, please press the button on headlight to turn on or off.

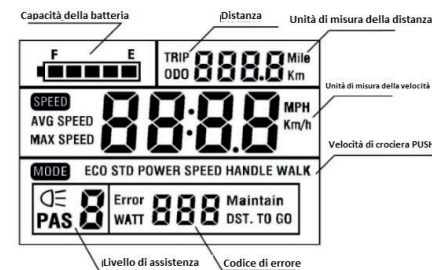
SW-LCD – MOUNTAIN BIKE**Function Summary and Button Definition**

Preset and Default Items

SW-LCD user settings include: wheel diameter (18-28inch); max speed; LCD back light contrast; choice of display unit.

Display Figures:

Display content: battery capacity, motor power ratio, riding speed, riding distance, power, PUSH cruise control, and error code display of the electronic control system.

**Button Definition**

SW-LCD is equipped with special 30-button unit. This operating button is suit for both L/R hand, button instruction figures as follows:

30-button unit is connected to the bottom of the SW-LCD display via lead cable. In the following introduction, is named as "MODE". is named as "UP" and is named as "DOWN".

Set up

Preparation for Starting the Display

Make sure connector linked properly to the motor controller on the bike.

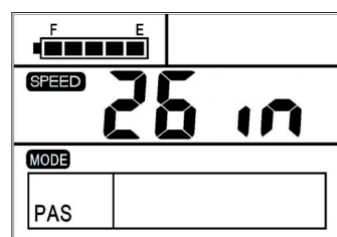
Start and Entry Setting State

Press the MODE button for 1.5 seconds and start the display.

After start-up, please hold both UP and DOWN for 2.5 seconds at the same time, LCD will enter into the setting state and the settable parameter will flash. The parameter can be set circularly.

Wheel Diameter

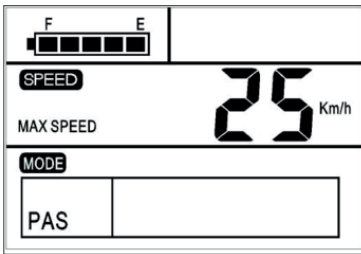
The first setting parameter is wheel diameter. The interface is as follows:



Press UP or DOWN to choose a right diameter (18-28inch) for the bike. Default set is 26 inch. After confirmation of wheel size, press MODE to reserve it and enter into the max speed set.

Max Speed

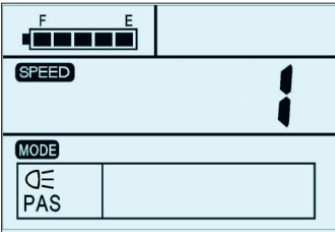
The second setting parameter is Max Speed. The interface is as below:



Re-set speed should be in accordance with the local regulation speed. If exceed your re-set figure, the bike will travel at the max speed of reset. Default max speed in factory is 25 Km/h. Speed option: 12-40Km/h, use UP or DOWN then confirm by MODE. Then enter into the interface of backlight brightness.

Backlight Brightness

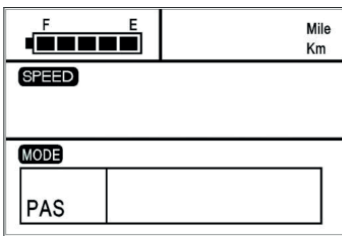
The third setting parameter is backlight brightness. The interface is as below:



Press UP or DOWN to modify the backlight brightness. You can choose from level 1 to level 3. Level 1 is the minimum brightness. Level 3 is the maximum brightness. The default value of the backlight brightness is level 1. Press the MODE to confirm the backlight brightness, then entry into the interface of Choice of Display Unit.

Choice of Display Unit (Metric system / British system)

The fourth setting parameter is Choice of Display Unit. The interface is as below:



Press UP or DOWN to choose a display unit. The unit could be MPH or Km/H. The range unit will change accordingly with the speed unit.

Quit from set up

In the setting state, press MODE for 3 seconds to confirm the input, save current setting and exit.

Standard Operation

ON / OFF

Press MODE, then the display starts to work and supply power to controller, long press MODE then switch off power.

In the status of OFF, display and controller no longer consume battery power.

Capacity Display

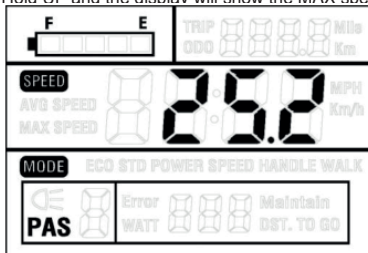
When the battery capacity is high, the five battery segments are all light. When the battery is in low voltage, the last battery segment will flash at 1 Hz. It indicates that the battery is severely low in voltage condition and needs to be recharged immediately.



Speed Display (Current Speed/Average Speed/Max Speed)

When the e-bike starts, the display will automatically show the current speed.

Hold UP and the display will show the MAX speed during this ride. Hold UP again and the display will show the AVG speed during this ride. Hold UP again and the display will turn to the current speed display.

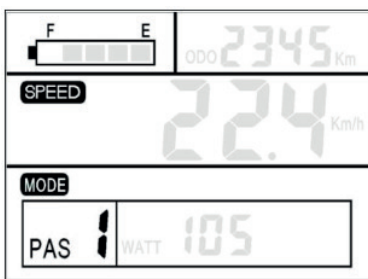


The interface of switching speeds

Assisted Power Select or Throttle Level Select

Press UP or DOWN to change the output power of the motor. The power ranges

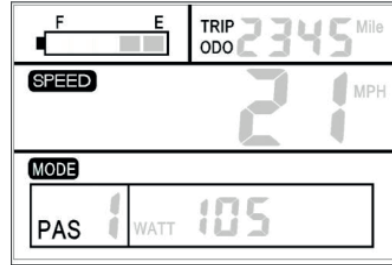
from Level 1 to Level 5. Level 1 is the minimum power. Level 5 is the maximum power. The default level is Level 1.



The choice of motor power rate

Distance Display (Riding Distance / Total Distance)

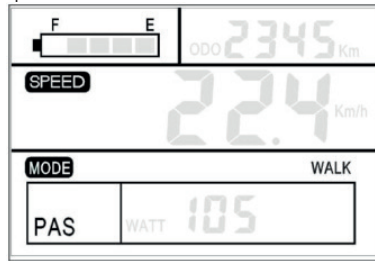
Press MODE to switch between riding distance and total distance. This function is convenient for users to check the riding distance (TRIP) and the total distance (ODO).



Range Interface

Push Cruise Control

Press DOWN for a while to get into power assist mode, and the bike will travel at fixed speed 6Km/h.

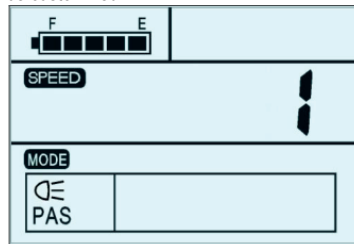


Interface of power assist walk

Warning: Push cruise control mode is recommended under push state, not for riding mode.

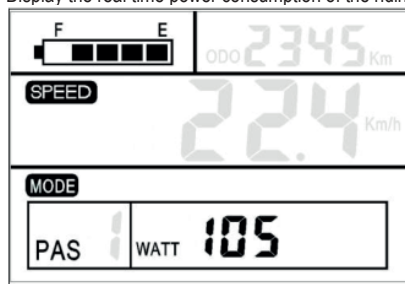
Turn On and Turn Off the Backlight

Hold both UP and MODE for 3 seconds and turn on the SW-LCD backlight, when the surrounding light is not enough or it is in the evening. Hold both UP and MODE for 3 seconds again and you can turn off the SW-LCD backlight. When the backlight power ON, the headlight also power on (if the bike assembles with a headlight). And the function could be customized.



Power of the Display

Display the real time power consumption of the riding for electric bike. The interface below:



Error Code Display

If there is something wrong with the electronic control system, the display will show the error code automatically.

The following is the definition of the error code.

Code number	Definition
21	Abnormal current
22	Throttle fault
23	Motor phase problem
24	Motor Hall defect
25	Brake Failed
30	Abnormal Communication

Definition Diagram of Error Codes

F	E	F	E
SPEED		SPEED	
MODE		MODE	
PAS	Error 21	PAS	Error 22

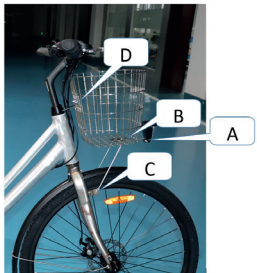
Error Code Display

Display return to normal only after problem being fixed and bike will not run before fixing the problem.

Attention for Using

Ride your bike in a safe way. Don't hit or knock the display. Keep away from the bad environments when use, such as downpour, large snowflakes and solarization. Try not to use in under-voltage condition. The screen will get dark along with the temperature reduction when temperature below -10°C. The screen will return to normal when the temperature rises again.

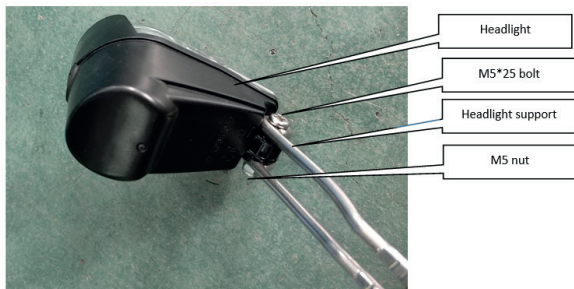
BASKET MOUNTAIN STEPS



The mounting steps please follow as A-B-C-D:

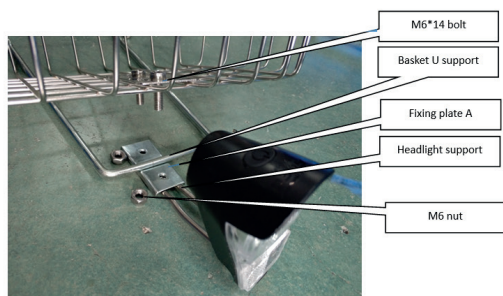
A position:

Put the headlight support on the mounting hole of headlight, insert the M5*25 bolt, then lock it with M5 nut. See picture suggested.



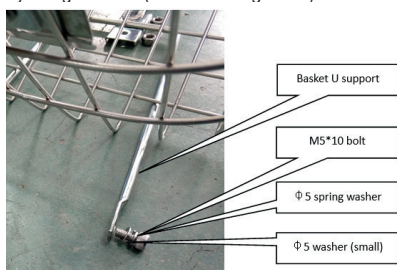
B position:

Put the basket U support in the groove of fixing plate A. Insert the M6*14 bolts into the basket mounting hole (bottom position), fixing plate A and headlight support. Lock it with M6 nut (don't lock tight first). Position as picture suggested.



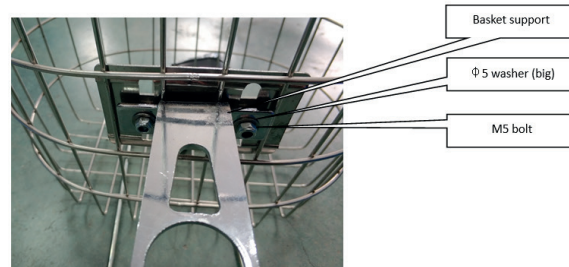
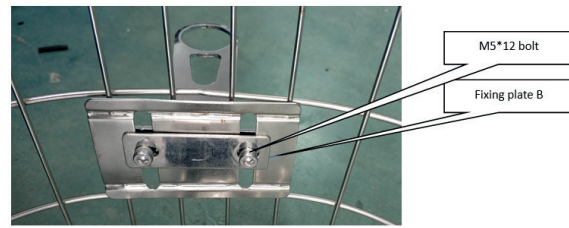
C position

Put $\phi 5$ spring washer and flat washer on M5*10 bolt. Then attach the U support to the fork by using the bolt. (don't screw tight first)



D position:

Insert the M5*12 bolt into fixing plate B, basket mounting hole (up position), basket support on the bike stem. Then put $\phi 5$ washer on the bolt, lock it with M5 nut. Adjust the basket to the suitable position, tighten the nut in each position. Finally screw tight the bolt in C position.



AFFICHAGE LED - VÉLO PLIABLE- CITY



Indications de la batterie

Les quatre LED vont indiquer le voltage de la batterie courante. Quand la batterie a le voltage faible, l'indicateur de la puissance minimale clignotera. Mais le contrôleur n'aura pas courant.

Allumer/ Éteindre le projecteur du vélo à assistance électrique
Appuyer sur le bouton pour allumer ou éteindre le projecteur. Quand vous tourné le projecteur, l'indicateur sera allumé. Quand le projecteur est éteint, l'indicateur sera noir. Quatre niveaux de puissance assistée

Il y a quatre niveaux de puissance assistée. Quand vous montez le vélo, appuyez le bouton « MODE » : pour sélectionner le niveau de puissance assistée. La puissance de sortie est minimale au Niveau 1 ; La puissance de sortie est maximale au Niveau 4.

Puissance assistée Niveau 1, aucun indicateur de puissance assistée est allumé. Puissance assistée Niveau 2, seulement l'indicateur de puissance assistée « LOW » est allumé.

Puissance assistée Niveau 3, seulement l'indicateur de puissance assistée « MED » est allumé.

Puissance assistée Niveau 4, seulement l'indicateur de puissance assistée « HIGH » est allumé.

SW-LCD - VÉLO TOUT TERRAIN

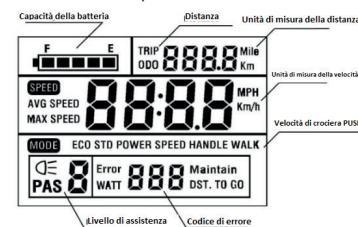


Sommaire du fonctionnement et définition du bouton

Préétabli et défauts des articles SW-LCD Paramètres usager inclus : diamètre de la roue (18-28 pouce) ; max vitesse ; LCD contraste de la lumière arrière ; choix de l'unité d'affichage.

Figures d'affichage :

Le contenu de l'affichage : la capacité de la batterie, la puissance du moteur ratio, la vitesse conduite, la distance de conduite, la puissance, PUSH régulateur de vitesse et le code d'erreur de l'affichage du système du control électronique.



Définitions du Bouton

SW_LCD est équipée avec une unité spéciale de 30-boutons. Ce bouton opératif est adapté pour tous les deux mains Gauche et Droit, les instructions du bouton comme suit :

30 unité de boutons sont connecté au bouton du SW-LCD écran à travers le câble

conducteur. Dans la suivante introduction,  est nommé « MODE ».  est nommé « UP » et  est nommé « DOWN ».

Mettre en place

Préparation pour démarrer l'écran

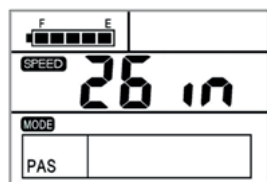
Assurez-vous que le connecteur est lié correctement au moteur du contrôleur sur le vélo.

Démarrer et l'état de l'entrée du réglage

Appuyer sur le bouton MODE pendant 1.5 secondes et démarrer l'écran. Après le démarrage, s'il vous plaît tenez tous les deux UP et DOWN pendant 2.5 secondes dans le même temps, LCD va entrer dans l'état de réglage et le paramètre va clignoter. Le paramètre peut être réglé circulairement.

Diamètre de la roue

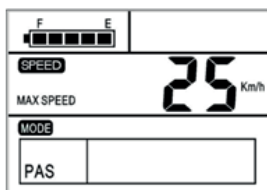
Le premier paramètre du réglage est le Diamètre de la roue. L'interface est comme suit :



Appuyer sur UP or DOWN pour choisir le diamètre correcte (18-28 pouce) pour le vélo. En défaut si 26 pouce. Après la confirmation de la mesure de la roue, appuyer MODE pour le réserver et y entrer à la puissance maximale.

Vitesse maximale

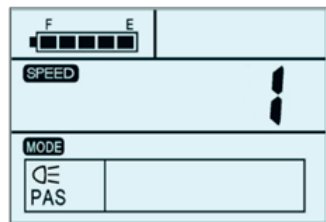
Le deuxième paramètre de réglage est Max Speed. L'interface est comme indiqué ci-dessous :



Redéfinir la vitesse doit être fait sous accordance avec la loi locale concernant le réglage de vitesse. Si vous excédez votre redéfinition, le vélo va travailler à la vitesse maximale de la remise à zéro. À l'usine la vitesse maximale est de 25 Km/h. L'option de vitesse : 12-40 Km/h, utilise UP ou DOWN après confirmez avec MODE. Après entrez dans l'interface de luminosité du rétroéclairage.

Luminosité du rétroéclairage

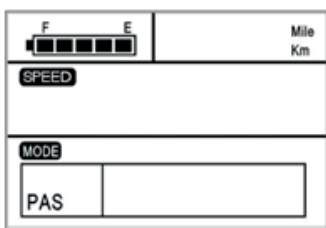
Le troisième paramètre est la luminosité du rétroéclairage. L'interface est comme suit :



Appuyer UP ou DOWN pour modifier la luminosité du rétroéclairage. Vous pouvez choisir à partir du niveau 1 jusqu'au niveau 3. Le Niveau 1 a la luminosité minimale. Le Niveau 3 a la luminosité maximale. La valeur en défaut de la luminosité du rétroéclairage est le Niveau 1. Appuyer sur MODE pour confirmer la luminosité du rétroéclairage, après entrez dans l'interface Choix de l'Unité de l'Écran.

Choix de l'Unité de l'Écran (Système Métrique/ Système British)

Le quatrième paramètre de réglage est Choix de l'Unité de l'Écran. L'interface est comme suit :



Appuyez sur UP ou DOWN pour choisir l'unité de l'écran. L'unité doit être MPH ou Km/h. La boîte de vitesse va changer en accord avec l'unité de vitesse.

Arrêter la mise en place

Dans l'état de réglage, appuyer MODE pendant 3 secondes pour confirmer l'input, sauve le réglage courant et sortez.

Opérations Standard

Marche/Arrêt

Appuyer sur MODE, après l'écran va fonctionner and fournir la puissance pour contrôler, appui long sur MODE et après arrêtez. Dans le statut Arrêt, ni l'écran ni le contrôleur consomment l'énergie de la batterie.

La capacité de l'écran

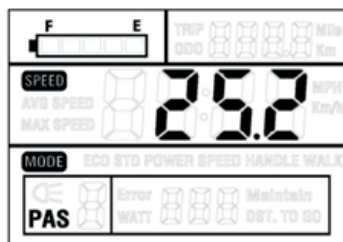
Quand la capacité de la batterie est élevée, les cinq segments de la batterie sont tous allumés. Quand la batterie est faible, le dernier segment de la batterie va clignoter à 1 Hz. Cela indique que la batterie est gravement faible et qui a besoin d'être rechargée immédiatement.



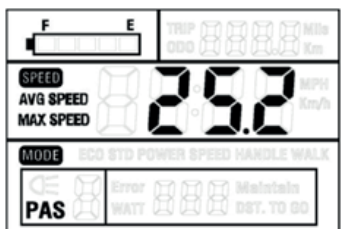
Low Voltage Flash

La vitesse de l'écran (Vitesse courante / Vitesse Moyenne / Vitesse maximale)

Quand le vélo à assistance électrique démarre, l'écran va automatiquement montrer la vitesse courante.



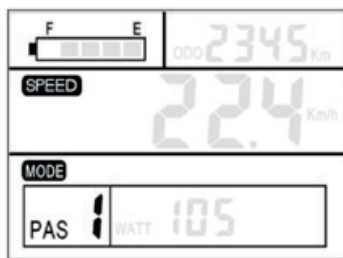
Appuyer sur UP et l'écran va montrer la vitesse maximale pendant le tour. Appuyer sur UP encore et l'écran va montrer vitesse AVG pendant ce tour en vélo. Appuyer encore sur UP et l'écran va tourner sur la vitesse courante.



L'interface de la vitesse de commutation

Sélection de puissance assistée ou sélection d'étranglement

Appuyer sur UP ou DOWN pour changer l'output de puissance du moteur. La puissance varie du Niveau 1 au Niveau 5. Le Niveau 1 a la puissance minimale. Le Niveau 5 a la puissance maximale. Le niveau défaut est le Niveau 1.



Le choix de la puissance du moteur

La distance de l'écran (Distance de Conduite / Distance Totale)

Appuyer sur MODE pour bouger de la distance de conduite à la distance totale. Cette fonction est convenant pour les usagers afin de contrôler la distance de conduite (TRIP) et la distance totale (ODO)

Gamme interface

Régulateur de vitesse

Appuyer sur DOWN pour un moment pour rejoindre le mode de puissance assisté, et le vélo va travailler à la vitesse fixé de 6Km/h.



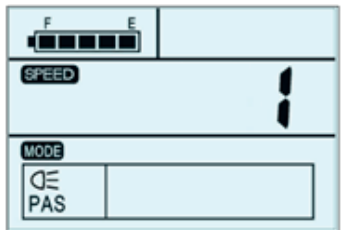
Interface de la puissance assistée

Attention : Appuyer sur le mode régulateur de vitesse est conseillé sous l'état push, et non pour le mode de conduite.

Marche/Arrêt du rétroéclairage

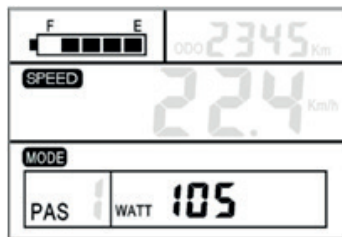
Appuyer sur tous les deux UP et MODE pour 3 secondes et marche SW-LCD du rétroéclairage, quand la lumière autour n'est pas suffisante ou il est pendant le soir.

Appuyer encore sur tous les deux UP et MODE pour 3 secondes et vous pouvez arrêter SW-LCD rétroéclairage. Quand le rétroéclairage est en marche, même le projecteur est en marche (si le vélo est assemblé avec un projecteur). Et la fonction peut être adapté.



La puissance de l'écran

L'écran le vrai temps de consommation de puissance de la conduite du vélo électrique. L'interface est celle-ci :



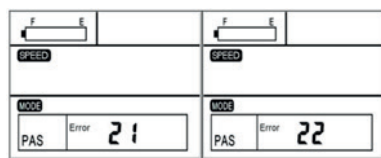
Erreur du Code de l'Écran

S'il y a quelque chose d'incorrecte avec le système de contrôle électronique, l'écran va montrer le code d'erreur automatique.

La suivante est la définition du code d'erreur.

Code numéro	Définition
21	Anormal courant
22	étranglement fault
23	Moteur phase problèm
24	Moteur Hall defect
25	Frein échoué
30	Anormal Communication

Définition du diagramme du code d'erreur



Error Code Display

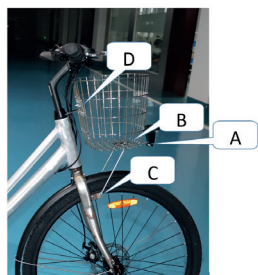
L'écran redevient normal seulement après le problème a été fixé et le vélo ne cours pas avant d'avoir fixé le problème.

Attention pour l'utilisation

Montez votre vélo en toute sécurité. Ne frappe ni ne tape pas l'écran. Garder dans un lieu qui soit loin de mauvais environnements pendant votre usage, comme dans une averse, larges flacons de neige et solarisation.

Essayez de ne pas utiliser dans une condition de sous-tension. L'écran va devenir noir pendant la chute de températures sous -10° . L'écran va retourner normale quand la température augmentera de nouveau.

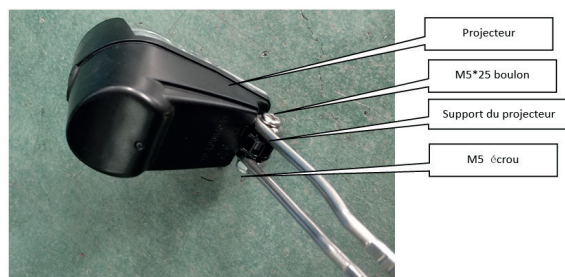
ÉTAPES D'INSTALLATION DU PANIER



Les étapes du montage suivez A-B-C-D :

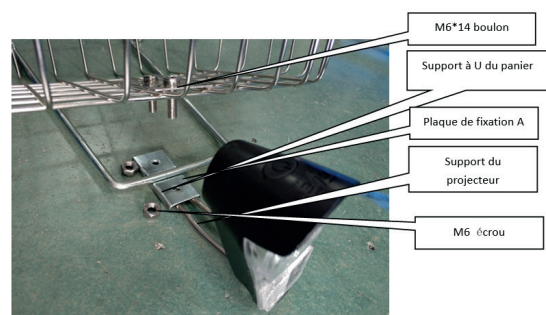
A position :

Mettez le projecteur sur le trou de montage du projecteur, insérez M5*25 boulon, après verrouillez-le avec M5 écrou. Voir l'image suggérée.



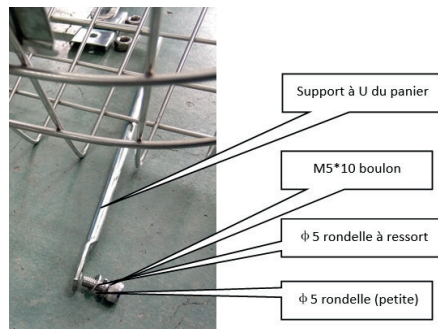
B Position :

Mettez le panier U support dans la rainure de la plaque de fixation A. Inséré le boulon M6*14 dans le trou de montage du projecteur (position basse), en fixant la plaque A et le support du projecteur. Verrouillez avec l'écrou M6 (ne pas verrouiller étroitement avant). Position comme l'indique l'image.



C position :

Mettez $\phi 5$ la rondelle à ressort et la rondelle plate avec le boulon M5*10. Après attachez le support U à la fourche en utilisant le boulon. (Ne verrouillez pas étroitement avant)



D position :

Insérez le boulon M5*12 dans la rainure de la plaque de fixation B, panier trou de montage (dans la position haut), panier support sur la tige du vélo. Puis insérez la rondelle $\phi 5$ dans le boulon et serrez avec l'écrou M5. Réglez le panier à la position convenable, serrez l'écrou dans chaque position. Vissez fermement le boulon à la position C.

